

Zaniedbywany temat parkingów



Rozmowa
„Polskiego Trakera”
z prezesem ESPORG
Dirkiem Penasse'em

Czym jest ESPORG i skąd wziął się pomysł na założenie takiej międzynarodowej organizacji?

– ESPORG, czyli European Secure Parking Organization to organizacja zrzeszająca bezpieczne parkingi w całej Europie. Jest prywatną organizacją, ale bez zysku.

Założyłem ją w 2010 roku wspólnie z Ronnym Pflugiem, który będąc od wielu lat właścicielem parkingu dla ciężarówek, miał duże w tej dziedzinie doświadczenie. Bardzo dobrze wiedzieliśmy, jak bardzo



**EUROPEAN SECURE
PARKING ORGANISATION**

ważny, acz zaniedbywany jest temat bezpieczeństwa i dobrych warunków pracy kierowców trucków. Ważny nie tylko dla kierowców, ale i dla wszystkich, którzy z ich pracą są powiązani, np. firmy transportowe czy zleceniodawcy.

Gdzie znajduje się siedziba tej organizacji?

– Główna siedziba ESPORG znajduje się w Belgii, w pobliżu Brukseli, a co za tym idzie w sąsiedztwie Komisji Unii Europejskiej, z którą współpracujemy. Współpraca i powiązania są w działaniu organizacji bardzo ważne. Kolejnymi partnerami są na przykład IRU, UK Boarder Controll, TAPA, CEDR oraz największa w świecie organizacja kierowców zawodowych UICR.

Jakie cele i zadania realizuje ESPORG?

Celem ESPORG jest stworzenie sieci, która umożliwi kierowcom bezpieczny postój i jazdę przez całą Europę. Aktualnie jesteśmy reprezentowani w 16 krajach, m.in. w: Szwecji, Danii, Niemczech, Belgii, Francji, Holandii, Rumunii, Hiszpanii, Anglii, Chorwacji oraz we Włoszech. (50 prywatnych parkingów)

Nasze motto to Service Savety Security:

- bezpieczeństwo (savety) dla kierowców
- wysoki standard ochrony (security) ładunku
- jakość obsługi (service): higiena, dobre wyżywienie, niewygórowane ceny.

To wszystko pozwala kierowcom na wypoczynek bez zamartwiania się o ładunek, a co się z tym wiąże – 100-% wywiązywanie się z obowiązków. Ceny wahają się w granicach 20-25 euro za dobę.

Gdzie można znaleźć informacje o tych miejscach, planując trasę po Europie?

– Wszystkie informacje dotyczące naszych parkingów znajdują się na www.esporg.eu.

Aktualnie „budujemy” aplikację, na której również będą wszystkie informacje i która umożliwi planowanie tras z naszymi parkingami, również rezerwowanie ich online.

Czyżby w Polsce nie było jeszcze takiego parkingu?

– Na razie, niestety nie, choć były wstępne ustalenia. Mam nadzieję jednak, że to wkrótce się zmieni.

Czym różnią się parkingi z sieci ESPORG od innych?

– W 2012 r. rozpoczęliśmy naszą certyfikację (znak jakości). Opiera się ona na standardach europejskich i jest uaktualniana według najnowszych technik. Certyfikat ważny jest trzy lata i uznawany jest przez EU, IRU oraz wszystkie inne organizacje.

Zawiera pięć stopni w kategorii jakości obsługi oraz pięć w kategorii ochrony i bezpieczeństwa. Audyt dla naszej certyfikacji wykonuje nasz partner – DEKRA.

Parkingi z naszym certyfikatem rozpoznaje się po naszym logo i marce.

Czy każdy może znaleźć się w sieci parkingów ESPORG?

– Do naszej sieci parkingów może przystąpić każdy, tak nowy, jak i stary parking. Oczywiście pomagamy starym parkingom podnieść jakość, aby dorównać do naszych standardów oraz doradzamy nowym, jak odpowiednio inwestować. W wielu projektach pomagamy zdobyć fundusze unijne.

Na stronie esporg.eu znajduje się formularz członkostwa i inne informacje, jak to funkcjonuje.

Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiała BBZimmer

Unia kierowców

Jednym z partnerów projektu bezpiecznych parkingów w Europie jest UICR, największa w świecie organizacja pozarządowa skupiająca stowarzyszenia i związki zawodowe kierowców ciężarówek, autobusów i samochodów dostawczych.

Wśród wielu ogólnoeuropejskich projektów UICR m.in. współpracuje również z Fundacją DOC STOP, mającą na celu umożliwienie kierowcom zawodowym skorzystanie z pomocy lekarskiej w przypadkach złego samopoczucia w trasie. Najbardziej jednak spektakularnym przedsięwzięciem UICR jest organizowanie najstarszego na świecie międzynarodowego konkursu dla kierowców zawodowych, czyli Mistrzostwa Świata Kierowców Zawodowych. W tych wyjątkowych zawodach, organizowanych co dwa lata, w zakresie bezpieczeństwa jazdy samochodami ciężarowymi i autobusami, mogą wziąć udział kierowcy bez ograniczenia wieku. Aby stać się mistrzem świata, zawodnicy muszą rozwiązać różne zadania teoretyczne i praktyczne. Zawody odbywają się w wielu kategoriach: A – solo, ciężarówki do 12 t, B – autobusy, C – zestaw z naczepą, D – zestaw z przyczepą, E – młodzi adepci zawodu, maks. 25 lat oraz F – furgony (samochody dostawcze). Każdy startujący może zostać mistrzem świata w swojej kategorii indywidualnie, zespołowo lub najlepszym kierowcą, czyli mistrzem świata ogólnie. Od pewnego czasu ma miejsce również specjalna konkurencja – ecodriving, czyli jazda w normalnym ruchu drogowym z jak najmniejszym spalaniem. W tej kategorii Polska ma niezłe osiągnięcia. Dwukrotne mistrzostwo zdobył

Dariusz Serafiński (2010 r. i 2014 r.) oraz w 2016 – 3. miejsce oraz Grzegorz Don (3. miejsce w Austrii i 4. w Finlandii – 2016 r.). Polska od kilku edycji plasuje się na 6. miejscu w ogólnej punktacji narodów. Celem mistrzostw świata jest podnoszenie poprzeczki wśród kierowców zawodowych w bezpieczeństwie jazdy, jeździe ekonomicznej i zabezpieczeniu ładunków. UICR uważa, że wyszkoleni kierowcy mają większe szanse na sukces w życiu zawodowym i na poprawę ogólnego bezpieczeństwa na drogach. Aby wziąć udział w Mistrzostwach Świata Kierowców Zawodowych, kierowcy muszą wziąć udział w krajowych eliminacjach do tej imprezy. W 2014 roku Polska była gospodarzem 29. edycji mistrzostw. Na zamku w Niepołomicach odbyła się uroczystość powitania, a same zawody i zakończenie miały miejsce w Krakowie na lotnisku w Czyżynach, gdzie w latach poprzednich odbywały się Trakerskie Spotkania. Najbliższa, już 31. edycja tych mistrzostw świata odbędzie się w Belgii, w sierpniu 2018 roku.

UICR została założona w 1957 w Paryżu przez hiszpańskich, algierskich i francuskich kierowców długodystansowych pod nazwą Union Internationale des Chauffeurs Routiers (UICR). Główna siedziba znajdowała się w Paryżu od 4.07.1968 do 1984 roku, kiedy to została przeniesiona do Monachium i zarządzana przez KS Kraftfahrerschutz. Od 1999 do 2003 roku Sekretariat UICR znajdował się w Szwajcarii i zarządzany był przez Les ROUTIERS Suisses. Od roku 2004 do 2015 kierow-

nictwo Sekretariatu UICR znajdowało się w Murten, w Szwajcarii, a główna siedziba UICR się w Liechtensteinie z uwagi na zamieszkanie poprzedniego prezydenta Ludwiga Buechela. Po ostatnich wyborach i rezygnacji z powodów zdrowotnych L. Büchela na stanowisko prezydenta został wybrany dotychczasowy wiceprezydent Robert Kastener (Austria), a siedziba UICR została przeniesiona do Wiednia. Aktualny skład Prezydium UICR to: wiceprezydent – Vincenzo (Włochy) oraz członkowie: Bogusława Barbara Zimmer (Polska), Jussi Mikkola (Finlandia), Sepp Bamert (Szwajcaria). Dyrektor sekretariatu głównego: Ralph Meyer (Liechtenstein). W UICR aktualnie znajduje się ponad 1,4 miliona członków, którzy w większości pochodzą z Europy Zachodniej, Centralnej i Wschodniej, ale także z Ameryki Północnej, Ameryki Południowej i Afryki. Jedyną organizacją reprezentującą polskich kierowców w tej Unii jest Stowarzyszenie Klub Polskiego



Więcej na jej temat: www.skpt.eu.

Zwiastun: Szerzej o organizacjach kierowców w świecie w najbliższej audycji – 5/6 maja br.



Jedyńka w drodze – Słuchaj więcej w Programie 1 Polskiego Radia w każdą sobotę po godzinie 00.10